

MDLCK (EQUILOCK)

Module déporté intrusion

Fiche technique (MDLCK)

Description

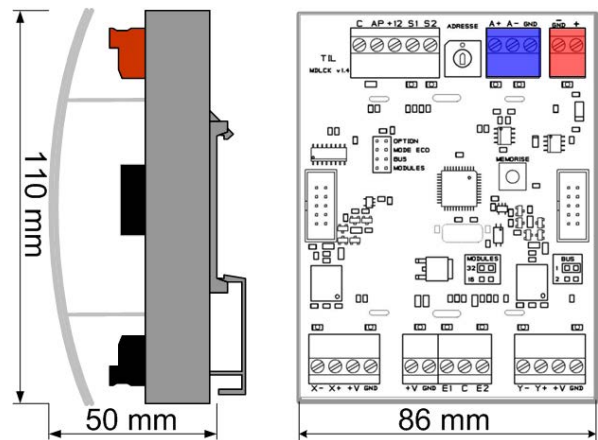
Le module déporté MDLCK doit être raccordé à un bus de la centrale TILLYS.

Il permet de surveiller jusqu'à 32 transpondeurs EQUILOCK sur chacun de ses bus.

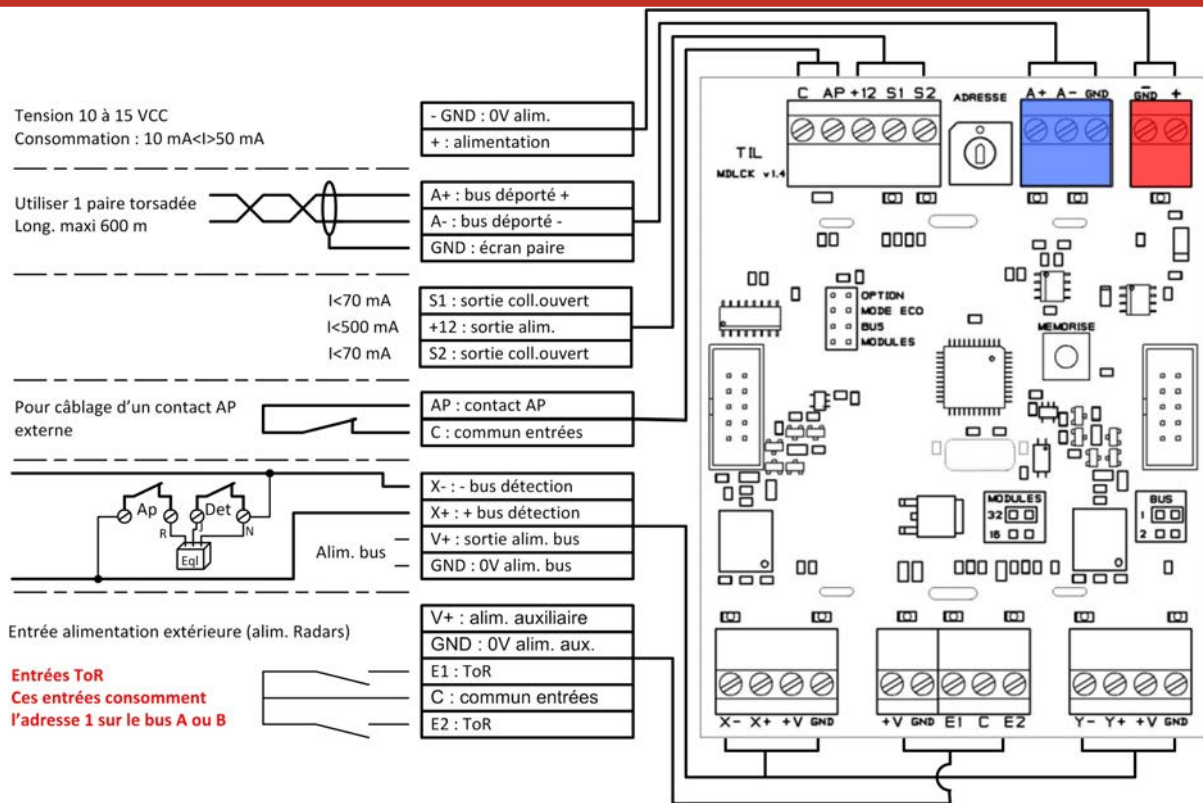
Les bus EQUILOCK sont rebouclables pour plus de sécurité.

Remarque :

Pour plus d'informations sur les modes du module MDLCK (modes ECO et Gestion AP), veuillez consulter le «Guide des registres de l'UTIL, UTEC et TILLYS», section «Module MDLCK».



Câblage



Protection des équipements : Afin d'assurer un parfait fonctionnement des équipements et éviter les interférences, raccorder le 0 volt des cartes électroniques à la terre.

Caractéristiques principales

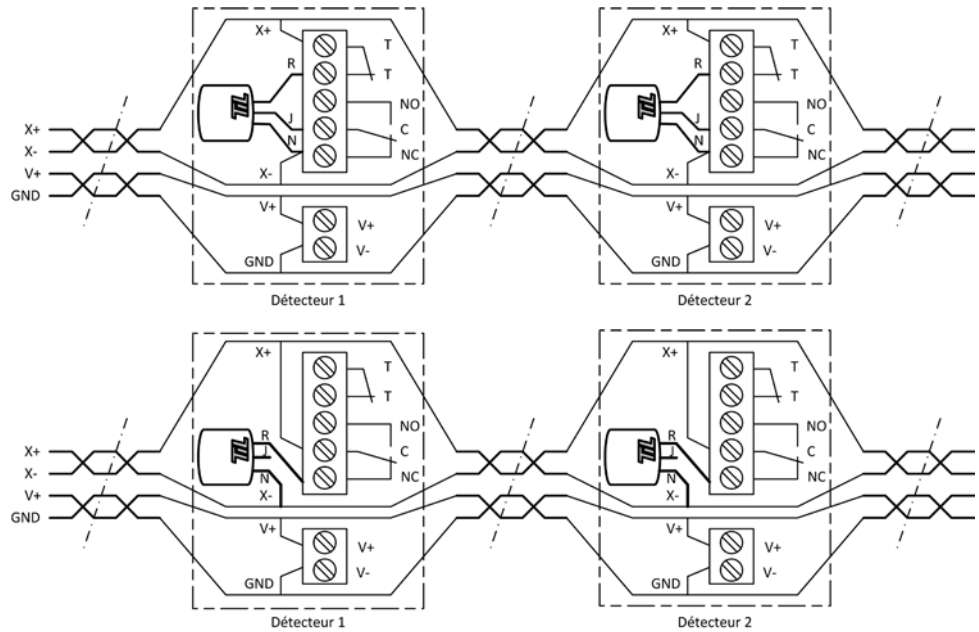
Caractéristiques	Valeurs
Tension d'alimentation	12 VCC (10 VCC min, 15 VCC max)
Consommation	18 mA @ 12 VCC (0,25 W) + 3 mA par transpondeur
Espace d'adressage / nombre d'EQUILOCK	Variable (voir configuration des cavaliers au dos)
Distance de raccordement	600 m
Longueur du bus EQUILOCK	300 m (rebouclable)

Raccordement des transpondeurs EQUILOCK

Raccordement tous modes avec gestion de l'autoprotection

R : Rouge
J : Jaune
N : Noir
T : Autoprotection
NO : Normalement ouvert
C : Commun
NC : Normalement fermé

Raccordement mode 4 modules (eco) sans gestion de l'autoprotection



- Nota :
- Connecter les détecteurs avec un câble data type LYB6 (SYT1).
 - Raccorder les écrans au GND ou 0 V des détecteurs et du module déporté MDLCK.
 - Le module déporté MDLCK dispose d'une sortie alimentation pilotable par microcode (voir guide des registres).

Tableau de paramétrage des cavaliers

Nbre EQ	Bus X	Bus Y	Occupation	Gestion AP	Page @	Cavaliers
8	8	-	1 module	oui	1-16	<input checked="" type="checkbox"/> MODE ECO <input checked="" type="checkbox"/> BUS <input checked="" type="checkbox"/> MODULES
16	16	-	2 modules	oui	1-15	<input type="checkbox"/> MODE ECO <input checked="" type="checkbox"/> BUS <input checked="" type="checkbox"/> MODULES
24	24	-	3 modules	oui	1-14	<input type="checkbox"/> MODE ECO <input checked="" type="checkbox"/> BUS <input checked="" type="checkbox"/> MODULES
32	32	-	4 modules	oui	1-13	<input type="checkbox"/> MODE ECO <input checked="" type="checkbox"/> BUS <input checked="" type="checkbox"/> MODULES
40	32	8	5 modules	oui	1-12	<input checked="" type="checkbox"/> MODE ECO <input checked="" type="checkbox"/> BUS <input checked="" type="checkbox"/> MODULES
48	32	16	6 modules	oui	1-11	<input type="checkbox"/> MODE ECO <input checked="" type="checkbox"/> BUS <input checked="" type="checkbox"/> MODULES
64	32	32	8 modules	oui	1-9	<input type="checkbox"/> MODE ECO <input checked="" type="checkbox"/> BUS <input checked="" type="checkbox"/> MODULES
64	32	32	4 modules	non	1-13	<input checked="" type="checkbox"/> MODE ECO <input type="checkbox"/> BUS <input checked="" type="checkbox"/> MODULES

Nota : - Les modules EQUILOCK doivent d'abord être mis sur le bus X puis sur le bus Y au delà du 32^{ème} EQUILOCK.

Tableau de diagnostic (leds des bus X et Y)

Couleur led	Bus coupé	Bus OK	Collision bus	Court-circuit bus
Rouge	éteint	éteint	clignotant	allumé fixe
Vert	éteint	clignotant	clignotant	éteint